

- ع - پانل: دستگاهی برای انجام عملیات مربوط به ایستگاه‌های تحت فرمان.
- ماده 2- تخلقات مربوط به سیر و حرکت ناوگان در شبکه حمل و نقل ریلی به شرح زیر تعیین می‌شوند:
- 1- خروج از ایستگاه بدون دریافت پروانه راه آزاد یا میله راهنما یا چراغ سبز.
 - 2- عبور از چراغ قرمز به منظور ورود به بلاک.
 - 3- عدم رعایت مقررات کالاهای خطرناک و دستورالعمل‌های ایمنی مربوط به توقف واگن‌های حامل کالاهای خطرناک کلاس (1) (مواد منفجره و فرآورده‌های حاوی مواد منفجره) در ایستگاه‌ها و محل‌های تخلیه و بارگیری.
 - 4- مانور واگن‌های حامل کالاهای خطرناک و مواد قابل انفجار تحت کلاس‌های (1)، (2)، (3)، (4-1)، (4-2)، (1-1)، (5)، (2-1)، (5)، (6-1)، (6-2)، (7)، (8) و (9) بدون رعایت هر یک از مفاد دستورالعمل‌های مربوط.
 - 5- تنظیم و تشکیل قطارهای شامل واگن‌های حامل کالاهای خطرناک بدون رعایت مقررات کالاهای خطرناک و دستورالعمل‌های مربوط.
 - 6- حمل مواد منفجره و خطرناک با قطارهای مسافری و باری حامل مواد نفتی بدون رعایت دستورالعمل مربوط.
 - 7- بازکردن درب اطاق رله و تعمیر دستگاه علایم الکتریکی بدون مجوز مسئول وقت ایستگاه.
 - 8- صدور مجوز ورود به اطاق رله و هرگونه اقدام آزمایشی و تعمیراتی بر روی دستگاه‌های علایم الکتریکی محوطه و روی پانل با وجود وسیله در بلاکهای طرفین.
 - 9- عدم دقت در آزمایش ترمز قطار و صدور جواز ترمز به نحوی که احتمال بروز سانحه در آن به تشخیص کمیسیون جلوگیری از سوانح مربوط قابل توجه باشد.
 - 10- اعزام قطار پس از تغییر در آرایش و تشکیلات آن بدون انجام آزمایش ترمز مجدد.
 - 11- عدم آزمایش ترمز قطار پس از اتصال یا انفصال واگن یا لکوموتیو به قطار.
 - 12- اشتغال به کار ماشین‌آلات مکانیزه تعمیرات خط در محدوده ایستگاه‌های علایمی بدون اطلاع مسئول وقت و مأمور علایم الکتریکی.
 - 13- مسدود نکردن خط در هنگام خرابی وسایل نقلیه جاده‌ای بر روی گذرگاه.
 - 14- حرکت لوکوموتیوران و رییس قطار با پروانه راه آزاد، با مندرجات یا مسیر غلط که بی‌توجهی به آن به تشخیص کمیسیون جلوگیری از سوانح مربوط باعث احتمال بروز سانحه در حداقل توجه باشد.
 - 15- عدم مهار قطار در صورت توقف در طول مسیر و قرار ندادن کفش خط زیر چرخ آخرین واگن به سمت شیب یا برنداشتن کفش خط قبل از حرکت.
 - 16- عدم توجه لوکوموتیوران به صحت اتصال لکوموتیوهای سرد و گرم به همدیگر و اتصال لکوموتیو به قطار.
 - 17- عدم رعایت مقررات و دستورالعمل‌های فنی در زمینه تنظیم و آرایش قطارهای حامل کالاهای خطرناک یا آهن‌آلات طولیل ریل - تیرآهن - لوله.
 - 18- اعلام مواد منفجره و خطرناک به عنوان مواد عادی.
 - 19- متوقف نکردن قطار توسط لوکوموتیوران در صورت مطلع شدن از فرمان ایست از هر شخص.
 - 20- عدم اعلام ورود قطار به ایستگاه بدون علامت انتهایی به ایستگاه اعزام‌کننده قطار.
 - 21- عدم اعلام فوری فرار قطار توسط مسئول وقت ایستگاهی که خبر آن را دریافت نموده به ایستگاه سمت فرار و کنترلر وقت و در صورت امکان به راهداران مسیر.
 - 22- حرکت قطار در راه مانده که تقاضای لوکوموتیو امداد کرده است، بدون اجازه کنترلر یا مرکز فرماندهی (c.t.c) و (rc) و ایستگاه‌های طرفین.
 - 23- اعزام قطار با میله راهنمایی که مربوط به آن بلاک نباشد.
 - 24- عبور از سیمافور بدون علامت سبز سوزن‌بان.
 - 25- استفاده از میله راهنما در مدت تعمیر و خرابی دستگاه آن.
 - 26- عدم مهار قطار با ترمزهای دستی موجود در صورت خاموشی لکوموتیو.
 - 27- عدم مهار واگن‌های متوقف در ایستگاه به وسیله ترمز دستی و کفش خط.
 - 28- نیستن ترمز دستی و قرار ندادن مناسب کفش خط در زیر واگن‌های تحت بارگیری و تخلیه برابر مقررات.
 - 29- عدم توجه به داشتن خط آزاد در هنگام قبول قطار.
 - 30- پذیرش قطار به خطی غیر از خط قبولی توسط سوزن‌بان بدون رعایت مقررات مربوط.
 - 31- عدم دقت در بازدید کامل و دقیق قطار اعزامی.
 - 32- عدم دقت در بارگیری و باربندی محصولات روی واگن و اعزام و یا واگذاری واگن‌های باردار به عنوان خالی و یا خالی به عنوان باردار.
 - 33- رانندگی وسایل نقلیه ریلی بدون داشتن مجوز یا گواهینامه مربوط به آن وسیله.
 - 34- نیستن به موقع گذرگاه (با مستحفظ) توسط راهدار.
 - 35- عدم دقت در بازدید وضعیت قطار در مبداء حرکت بر طبق مقررات مربوط.
 - 36- عدم توجه به صحت و مجاز بودن مشخصات قطار از قبیل وزن، طول، میزان ترمز، تعداد واگن و نحوه اتصال واگنها به قطار از نظر قلاب، باردار و خالی.
 - 37- واگذاری رانندگی وسایل نقلیه ریلی به افراد غیرمجاز.
 - 38- عدم رعایت دستور احتیاطی ثبت شده در احکام احتیاط.
 - 39- عدم سیر با سرعت مطمئنه هنگامی که دید راهبر به هر علت محدود بوده یا سطح ریل پوشیده از برف و ماسه باشد.
 - 40- عدم توقف با سرعت سرمانورچی در صورت ابلاغ مسئول وقت ایستگاه.
 - 41- مانور بر روی سوزن‌های خطوط قبول و اعزام قطار بدون اجازه مسئول وقت ایستگاه.

- 42- خروج از حدود ایستگاه به منظور مانور بدون اطلاع متصدی ترافیک ایستگاه.
- 43- اتصال یا اعزام واگن‌های خارج شده از خط و سانحه دیده بدون اجازه کتبی بازدیدکننده آلات ناقله.
- 44- قبول قطار قبل از صدور دستور توقف مانور در ایستگاه.
- 45- دخالت دادن افراد غیرمجاز در قبول و اعزام وسایل نقلیه ریلی یا اعلام ورود قطار به ایستگاه.
- 46- قبول قطار برای سبقت بدون داشتن حداقل یک خط آزاد.
- 47- تسلیم پروانه راه آزاد یا میله راهنما قبل از اطمینان از صحت سوزن‌های مسیر.
- 48- عدم جلوگیری از دخالت مأمورین و افراد غیرمجاز در استفاده از دستگاه‌های علایم الکتریکی.
- 49- تقسیم قطار با کمتر از پنجاه درصد ترمزدستی در بلاک یا شیب و فراز بیش از پانزده در هزار.
- 50- اعزام قطار با فشار ترمز کمتر از میزان مندرج در جدول نسبت به ترمز قطارها از ایستگاه‌های تشکیلاتی.
- 51- حرکت یا ادامه سیر با رنگ مشکوک علایم.
- 52- قفل نکردن سوزن‌های مسیر قبولی قطار.
- 53- قرار ندادن تیغه‌های سوزن در جهت صحیح در هنگام قبول قطار.
- 54- عدم توجه به آزاد نبودن ترمزدستی و ترمز هوای قطار و سلامت آن‌ها و همچنین نبود هوا در واگن انتهایی قطار در آغاز حرکت.
- 55- اعزام وسایل نقلیه ریلی و ماشین‌آلات خطی به محل عملیات بدون ایجاد دو ایستگاه موقت با تجهیزات ارتباطی لازم در طرفین محل عملیات.
- 56- بازنمودن پلمپ جعبه هندل بدون تلفنگرام در ایستگاه‌های علایمی.
- 57- تغییر مسیر سوزن بدون دستور مسئول وقت ایستگاه.
- 58- عدم استفاده از ترمز هوای واگن‌های مسافری یا رستوران یا توشه یا واگن‌های حامل مواد منفجره و محترقه در هنگام مانور.
- 59- استفاده از ترمز هوا و ترمزدستی واگن‌های مسقف چوبی حامل کالاهای خطرناک.
- 60- عدم توجه به سلامت تلفن و راهبند گذرگاه در هنگام تحویل و تحول.
- 61- انفصال وسایل نقلیه ریلی در خطوط تأمین و قرار ایستگاه.
- 62- اتصال و اعزام واگن‌هایی که دارای بریدگی چرخ بیش از حد مجاز می باشند.
- 63- حرکت دادن لکوموتیو منفرد، قطار مسافری و باری بدون نوار سرعت نما.
- 64- عدم تسلیم حکم احتیاط (در صورت لزوم) یا عدم اخذ امضاء از رئیس قطار و لکوموتیوران.
- 65 - انجام هرگونه عملیات که احتمال اختلال در سیستم علایم ایستگاه را داشته باشد (تعویض ریل و قطعات سوزنهای ایستگاه‌های علایمی) بدون اطلاع مسئول وقت ایستگاه و مأمورین علایم.
- 66- تعلل کنترلر وقت نسبت به صدور دستورات لازم در خصوص وسیله نقلیه فراری به ایستگاه‌های سمت فرار.
- 67 - تغییر مسیر سوزن قبل از عبور کامل وسایل نقلیه و دگازشدن آن.
- 68 - عدم دقت در بازدید قطار وارده و انجام اقدامات لازم.
- 69 - عدم دقت و توجه مأمور فنی قطارهای مسافری به کارکرد صحیح قسمت‌های متحرک واگن‌های قطار و رفع نقص آنها.
- 70- اعزام لکوموتیوها، سالن‌های مسافری، رستوران، توشه، مولدبرق و استیم (مولدبخار) بدون کپسول آتش‌نشانی یا کپسول آتش‌نشانی که تاریخ شارژ آنها منقضی شده باشد.
- 71- عدم تشخیص نواقص و خرابی‌های خط و ادوات مربوط و عدم اقدام لازم در مورد رفع آنها طبق دستورالعمل‌های مربوط.
- 72- مسدود نکردن بلاک در صورت فقدان علامت انتهایی قطار.
- 73- عدم اطلاع شرایط مخاطره‌آمیز موجود در بلاک به مسئول وقت ایستگاه بعدی قبل از ورود کامل قطار به ایستگاه.
- 74- عدم اعلام ورود کامل قطار به ایستگاه به مسئول وقت ایستگاه.
- 75- عدم توجه به دگاز شدن وسایل نقلیه ریلی و واگن‌های متوقف در ایستگاه.
- 76- انفصال و توقف واگن در حفاصل آخرین سوزن خروجی و علامت حدود ایستگاه.
- 77- عدم دقت و احتیاط لازم و کافی در مانور واگن‌هایی که دارای برچسب احتیاطی هستند.
- 78- اعزام قطار با طول بیش از طول مجاز تعیین شده بدون رعایت مقررات مربوط.
- 79- اتصال و اعزام واگنهایی که دارای اضافه یار یا بارگیری یک طرفه یا باربندی نامطمئن هستند.
- 80 - قبول تلاقی بدون داشتن حداقل دو خط آزاد.
- 81 - اعزام و قبول اولین وسیله نقلیه ریلی با سرعت عادی به بلاکی که در آن تامپون یا قطعاتی از واگنها افتاده باشد.
- 82 - عدم رعایت گاباری در بارگیری و اعزام وسایل نقلیه ریلی و حریم گاباری در موقع تخلیه.
- 83 - در اختیار گذاشتن رمز شخصی دستگاه توسط اپراتورهای (C.T.C) به سایر همکاران (C.T.C).
- 84 - استفاده از بی‌سیم برای کارهای شخصی.
- 85 - واگذاری بی‌سیم به افراد غیرمجاز. 86 - بازکردن بی‌سیم توسط کاربران و افراد غیرمجاز.
- 87 - عدم پاسخگویی به بی‌سیم. 88 - استفاده کردن از بی‌سیم در زمان دشارژ بودن باتری.
- 89 - عدم استفاده از پارتی لاین در هنگام قبول و اعزام و ورود و خروج وسایل نقلیه ریلی.
- 90- قراردادن اطلاعات ضبط مکالمات پارتی‌لاین در اختیار افراد غیرمجاز و استفاده از آن به نفع دیگری.
- 91- حرکت دادن واگن دارای برچسب فرمز بدون اطلاع و موافقت متصدی بازدید.
- 92- عدم تعیین سرعت مطمئنه برای اعزام واگن‌های تعمیراتی.
- 93- عدم توجه به سلامت ترمزهای هوا و دستی و توزیع صحیح ترمز دستی در قطار و قرار ندادن دسته‌های ترمز واگنها در

- وضعیت مناسب در آرایش.
- 94- عدم توجه و عدم اعلام افتادن تامپون انتهایی قطار به مسئول وقت ایستگاه توسط سوزن‌بان.
 - 95- قفل نکردن درب‌های سالن مسافری در هنگام حرکت قطار از ایستگاه‌ها توسط مأمورین سالن (مهماندار).
 - 96- عدم توجه به خارج از گاباری بودن محموله واگنها در انجام عملیات مانور.
 - 97- ترک لکوموتیو توسط مأمورین موظف آن به طور همزمان.
 - 98- اتصال یا اعزام واگن‌های دارای بارگیری خارج از گاباری بدون رعایت دستورالعمل.
 - 99- قراردادن بوم جرثقیل در جهت حرکت قطار به استثنای جرثقیل کایرو.
 - 100- عدم دگاز وسایل نقلیه ریلی در ایستگاه.
 - 101- انجام مانور در خطوط تعمیر بدون اطلاع و اجازه مسئولین ذی‌ربط.
 - 102- عدم توجه و اطمینان از بارگیری حدمجاز واگن.
 - 103- عدم تکافوی ترمز قطار هنگام عملیات مانور.
 - 104- صدور فرمان حرکت قبل از تغییر کامل مسیر سوزن و چسبیدن تیغه به ریل پهلویی.
 - 105- اعزام وسیله نقلیه مورد تلاقی قبل از اطمینان ورود کامل قطار اول.
 - 106- مراجعت قطار از بلاک بدون رعایت مقررات مربوط.
 - 107- نصب هرگونه تلفن یا وسایل ارتباطی بر روی سیستم تلفن بلاک.
 - 108- اعزام همزمان دو قطار به دو جهت مخالف که مستلزم خروج همزمان دوميله راهنما باشد.
 - 109- تحویل مستقیم میله راهنمای دریافتی از قطار وارده به قطار خروجی.
 - 110- انجام هرگونه عملیات بر روی خطوط علایمی ایستگاه بدون مسدود کردن خط مورد نظر یا رعایت مقررات مربوط.
 - 111- تعمیر دستگاه علایم الکتریکی بدون اطمینان کامل از عدم تغییر در رنگ علایم و اختلال در تردد وسایل نقلیه با خارج از سرویس نمودن دستگاه‌های علایم تا خاتمه عملیات.
 - 112- حرکت لکوموتیوران پس از رویت چراغ زرد ثابت یا چشمک زن، بدون مسدود کردن خط مورد نظر وفق مقررات مربوط.
 - 113- صدور فرمان حرکت قبل از حصول اطمینان از بازشدن ترمزدستی و برداشت کفش‌های خط.
 - 114- انفصال و یا قراردادن یک یا چند واگن روی خطوط ایستگاه دارای شیب و فراز بدون رعایت ضوابط اعلام شده.
 - 115- عدم اعزام به موقع سوزن‌بان به سرسوزن ورودی برای قبول وسایط نقلیه ریلی.
 - 116- حمل واگن بدون بارنامه یا صدور بارنامه مخدوش و ناقص برای واگن.
 - 117- عدم جلوگیری لکوموتیوران از سوار شدن افراد غیرمجاز به لکوموتیو یدک.
 - 118- حرکت قطار بدون حضور کلیه مأمورین ذی‌ربط قطار.
 - 119- حرکت لکوموتیوران مانور بدون دستور شخص سرمانورچی یا رییس قطار.
 - 120- قراردادن و اعزام واگن‌های دارای برجسب تعمیری در قطار بدون اخذ مجوز.
 - 121- اتصال واگن‌های با اختلاف مرکز تامپون بیش از حد مجاز.
 - 122- اعزام قطار قبل از تحقق پنج شرط در سیستم جواز راه آزاد.
 - 123- وارد نمودن همزمان دو وسیله نقلیه ریلی از طرفین ایستگاه، بدون داشتن خط تأمین در طرفین آن.
 - 124- ورود به ایستگاه‌ها و توقفگاه‌های موقت در خطوط جدید که تحت بهره‌برداری نیستند بدون توقف قبل از سوزن ورودی و اطمینان از سلامت و صحت مسیر.
 - 125- سوارکردن افراد در واگنت متصل به درزین.
 - 126- عدم اجرا یا تأخیر در اجرای فرمان حرکت پس از صدور دستور حرکت.
 - 127- عدم رعایت سرعت مجاز در طول خط و هنگام عملیات مانور.
 - 128- عدم گزارش فوری خرابی و عیب و نقص سوزنها.
 - 129- عدم اعزام بازدیدکننده برای بازدید قطار ورودی.
 - 130- عدم ثبت معایب واگن‌های قطار وارده در دفتر بازدید.
 - 131- عدم ثبت واگن‌های تعمیری باقیمانده از کشیک قبل در دفتر گزارش روزانه بازدید.
 - 132- متوقف نمودن قطار در محلهای خارج از برنامه بدون اخذ مجوز کنترل.
 - 133- بارگیری واگن‌هایی که موعد تعمیرات مقرر آنها فرارسیده است.
 - 134- عدم تشخیص و اقدام لازم در مورد اشکالات و خرابی‌های ترانشه‌ها و آبروها طبق دستورالعمل‌های مربوط.
 - 135- سوار و پیاده کردن مسافر در خارج از ایستگاه‌های تعیین شده.
 - 136- به همراه نداشتن وسایل و تجهیزات تعیین شده در برابر مقررات.
 - 137- ترک محل خدمت توسط مأمورین.
 - 138- بازبودن درب‌ها و محکم نبودن لبه‌های واگنها در هنگام مانور.
 - 139- عدم ثبت یا اعلام به موقع رفع سریع خرابی دستگاه‌های علایم الکتریکی و تجهیزات مربوط.
 - 140- عدم نصب تابلو ایست در طرفین واگنهای تعمیری هنگام تعمیر.
 - 141- بازکردن درب سالن مسافری قبل از توقف کامل توسط مأمور سالن (مهماندار) و مأمور پذیرایی.
 - 142- سوارکردن مسافر و افراد متفرقه به قطار باری.
 - 143- عدم استفاده لکوموتیوران قطار مسافری و کمک آنها و لکوموتیوران و رییس قطار باری از عینک در صورت ضعف بینایی و نیاز به عینک طبق تجویز پزشک و عکس الصاق شده به گواهینامه.
 - 144- عدم گزارش تخلفات انجام گرفته به مسئولین مربوط.

- 145- عدم ثبت شماره واگن‌های متوقف در ایستگاه که ترمزدستی آنها بسته شده است.
- 146- عدم تکمیل و تحویل ورقه سیر به مسئول وقت ایستگاه توسط رییس قطار.
- 147- عدم جلوگیری لکوموتیوران از سوارشدن افراد غیرمجاز به لکوموتیو.
- 148- نبوشیدن لباس و کفش (یونیفورم سازمانی) تعیین شده برابر مقررات.
- ماده 3- مأمورین و مسئولین ذی‌ربط موظفند به محض مشاهده تخلف مراتب را به مدیرکل یا معاون فنی اداره کل مربوط گزارش و رونوشت آن را به گروه حفاظت و ایمنی به طور همزمان ارسال نمایند.
- تبصره - دستورالعمل چگونگی تهیه و تنظیم گزارش تخلفات و گزارش داخلی آنها حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه به تصویب هیئت مدیره راه‌آهن می‌رسد.
- ماده 4- پس از اخذ گزارش بلافاصله اقدامات زیر به منظور تعیین متخلف و اعمال جریمه صورت می‌گیرد.
- 1- در صورتی که محل وقوع تخلف و محل تشخیص آن در یک اداره کل باشد، رییس گروه حفاظت و ایمنی مربوط پس از ارجاع موضوع توسط مدیرکل یا معاون فنی نسبت به بررسی و تهیه گزارش اقدام و مراتب را به کمیسیون جلوگیری از سوانح مربوط جهت تصمیم‌گیری درخصوص تعیین نوع تخلف و میزان جریمه در چارچوب ماده (7) اعلام می‌نماید.
- 2- در صورتی که محل وقوع تخلف و محل تشخیص آن در دو اداره کل باشد، در این صورت معاون فنی محل تشخیص تخلف، مراتب را به اداره کل محل وقوع تخلف جهت ارسال موضوع به کمیسیون جلوگیری از سوانح مربوط جهت تصمیم‌گیری درخصوص تعیین نوع تخلف و میزان جریمه در چارچوب ماده (7) اعلام می‌نماید.
- ماده 5- چنانچه وقوع تخلف ناشی از فعل یا ترک فعل بیش از یک شخص باشد، جریمه متعلقه براساس مقررات عمومی سیر و حرکت و دستورالعمل‌های فنی راه‌آهن به نسبت میزان مسئولیت هر یک از اشخاص متخلف تعیین می‌گردد.
- ماده 6- در صورت ارتکاب چند تخلف، مبلغ جریمه به میزان مقرر در ماده (?) برای هر تخلف به طور جداگانه تعیین و اعمال می‌گردد.
- ماده 7- جریمه هر یک از تخلفات مندرج در ماده (?) به شرح زیر می‌باشد:
- الف - بندهای (1) تا (11) مبلغ ده میلیون (10,000,000) ریال
- ب - بندهای (12) تا (25) مبلغ هشت میلیون (8,000,000) ریال
- پ - بندهای (26) تا (40) مبلغ هفت میلیون (7,000,000) ریال
- ت - بندهای (41) تا (54) مبلغ شش میلیون (6,000,000) ریال
- ث - بندهای (55) تا (64) مبلغ پنج میلیون و پانصد هزار (5,500,000) ریال
- ج - بندهای (65) تا (77) مبلغ پنج میلیون (5,000,000) ریال
- چ - بندهای (78) تا (92) مبلغ چهار میلیون و پانصد هزار (4,500,000) ریال
- ح - بندهای (93) تا (102) مبلغ چهار میلیون (4,000,000) ریال
- خ - بندهای (103) تا (115) مبلغ سه میلیون و پانصد هزار (3,500,000) ریال
- د - بندهای (116) تا (130) مبلغ سه میلیون (3,000,000) ریال
- ذ - بندهای (131) تا (135) مبلغ دو میلیون (2,000,000) ریال
- ر - بندهای (136) تا (148) مبلغ یک میلیون (1,000,000) ریال
- ماده 8- وجوه حاصل از جرایم به عنوان درآمد عمومی کشور نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌گردد.
- ماده 9- جریمه‌های تعیین شده برای هر تخلف تا سقف ده میلیون (10,000,000) ریال قطعی و از ده میلیون (10,000,000) ریال تا بیست میلیون (20,000,000) ریال قابل تجدیدنظر در کمیسیون عالی رسیدگی به سوانح راه‌آهن می‌باشد.
- ماده 10- تخلف و جریمه تعیین شده در موارد قابل تجدیدنظر حداکثر ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ به متخلف قابل اعتراض می‌باشد.
- تبصره 1- آرای کمیسیون عالی رسیدگی به سوانح راه‌آهن به صورت الکترونیکی (به آدرس الکترونیکی) و پستی (به آخرین اقامتگاه شرکت) قابل ابلاغ خواهد بود.
- تبصره 2- در صورت عدم اعتراض متخلف و پس از انقضای مهلت مقرر جریمه تعیین شده قطعی خواهد شد.
- ماده 11- متقاضی تجدیدنظر باید درخواست اعتراض را به صورت کتبی به اداره کل مربوط تحویل و رسید دریافت نماید.
- ماده 12- اداره کل مربوط پس از وصول درخواست اعتراض باید بلافاصله آن را ثبت و به دبیرخانه کمیسیون عالی رسیدگی به سوانح راه‌آهن ارسال نماید. در این صورت موضوع حداکثر ظرف یک ماه توسط کمیسیون یادشده رسیدگی و اتخاذ تصمیم می‌گردد. نظر کمیسیون مذکور قطعی می‌باشد.
- تبصره - در صورت ضرورت از فرد یا افراد متخلف و همچنین نماینده شرکت متبوع آنها جهت حضور در جلسه رسیدگی دعوت به عمل می‌آید.
- ماده 13- متخلف موظف است حداکثر ظرف سی (30) روز از تاریخ ابلاغ جریمه قطعی، نسبت به پرداخت آن اقدام نماید، در غیر این صورت راه‌آهن می‌تواند بدون رعایت هرگونه تشریفات قضایی یا اداری جریمه مذکور را به حساب شرکت متبوع متخلف منظور و از محل مطالبات آن شرکت برداشت نماید.
- ماده 14- در صورت تکرار تخلفات بندهای (1) تا (122) ماده (2) برای یک بار و بندهای (123) تا (148) ماده یاد شده برای دو بار در مدت کمتر از یک سال، مرتکب به مبلغی بیش از جریمه‌های قبلی و تا سقف بیست میلیون (20,000,000) ریال محکوم خواهد شد.
- ماده 15- چنانچه تخلف انجام شده منجر به بروز سانحه و یا ورود خسارت اعم از مالی یا جانی گردد در این صورت مطابق تبصره (2) ماده (2) قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی - مصوب 1384-، میزان مسئولیت‌های کیفری و مدنی متخلفین توسط کمیسیون‌های جلوگیری از سوانح راه‌آهن تعیین می‌گردد.
- ماده 16- در صورت بروز هرگونه اختلاف بین ادارات کل در رابطه با نحوه اجرا و رسیدگی به تخلفات و جرائم این آیین‌نامه،

موضوع توسط رئیس کمیسیون عالی سوانح راه آهن بررسی و اتخاذ تصمیم می گردد.
ماده 17- در صورت ارتکاب هر یک از تخلفات موضوع این آیین نامه توسط کارکنان راه آهن، مراتب به هیئت های رسیدگی به تخلفات اداری ارجاع می شود.
محمدرضا رحیمی
معاون اول رئیس جمهور



<https://ravihesab.com>

موسسه آموزشی راوی حساب