



شماره بخشنامه : 1000-1400-110

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۱/۱۳

مدیرعامل

موضوع	تنقیح، تلخیص و تجميع بخشنامه‌ها و دستورهای اداری بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری
شماره: 1000/1400/110 تاریخ: 1400/1/14	
موضوع : تنقیح، تلخیص و تجميع بخشنامه‌ها و دستورهای اداری بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری معاونین محترم /مدیران کل مستقل ستادی مدیران کل تأمین اجتماعی استان مدیران درمان تأمین اجتماعی استان با سلام	
در اجرای بخشنامه شماره ۱۳۳۰۹/۹۳۳۰۰ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ با موضوع "تنقیح بخشنامه‌ها و دستورالعملهای سازمان و به منظور شفاف سازی مقررات تسهیل در ارائه خدمات و ارتقاء امور، ایجاد وحدت رویه و همچنین بازنگری در ضوابط مربوط به ماده (۵) قانون بیمه های اجتماعی مصوب ۱۳۳۹ موضوع بخشنامه شماره ۲۳۳ مورخ ۱۳۵۱/۹/۶ فنی قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۲/۲۸ مجلس شورای اسلامی آئین نامه اجرائی مصوب ۱۳۸۰/۳/۹ هیات وزیران و اصلاحات بعدی مصوب ۱۳۸۷/۵/۶ و سایر مقررات موضوعه و به منظور رضایتمندی ذینفعان توجه ادارات کل استانها و واحدهای تابعه را به رعایت و اجرای دقیق مفاد این بخشنامه جلب می نماید	
- فصل اول: قوانین و مقررات	
- فصل دوم: تعاریف	
- فصل سوم: تحوه شناسایی و نامنویسی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر	
- فصل چهارم: فرآیند بیمه پردازی رانندگان	
- فصل پنجم: احتساب سوابق پرداخت حق بیمه	
- فصل ششم: حمایتها و تعهدات	
- فصل هفتم: مقررات مالی	
- فصل هشتم: سایر موارد	
فصل اول: قوانین و مقررات	
۱- قوانین	
الف) قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴ مجلس شورای ملی	
ب) قانون الزام شرکتهای و موسسات ترابری جاده ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸	
ب) قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۷۹/۲/۲۸ مجلس شورای اسلامی	
ت) بند (ض) تبصره (۱۴) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور	
ت) قانون استفساریه در مورد قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۷ مجلس شورای اسلامی	
ج) قانون اصلاح قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۸۷/۵/۶ مجلس شورای اسلامی	
ج) قانون هدفمند کردن یارانه ها مصوب ۱۳۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی	
۲- آیین نامه های اجرایی و مصوبات هیات وزیران شورای عالی تأمین اجتماعی هیات امناء و هیات مدیره سازمان:	
الف) آیین نامه اجرایی شماره ۱۲۷۵۰ ت ۲۳۹۰۴ مورخ ۱۳۸۰/۳/۲۸ هیأت وزیران	
ب) مصوبه شماره ۱۰۳۱۳/۱۰۰ مورخ ۱۳۸۰/۴/۳ شورای عالی تأمین اجتماعی	
پ) مصوبه شماره ۱۱۰۰۲۴۸۳۲ مورخ ۱۳۸۱/۳/۲۹ هیأت مدیره سازمان	
ت) مصوبه شماره ۱۱۰۰۸۰۴۰۵ مورخ ۱۳۸۶/۸/۸ هیأت مدیره سازمان	
ت) آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون هدفمند کردن یارانه ها مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۳۱ هیات وزیران	
ج) مصوبه شماره ۴۷۲۳۴/۱۹۲۸۱ مورخ ۱۳۹۰/۶/۱۲ هیأت وزیران	
ج) مصوبه شماره ۴۷۳۲۴/۱۶۲۱۷۹ مورخ ۱۳۹۰/۸/۱۴ هیأت وزیران	
ح) مصوبه شماره ۲۰۳۳۴ ت ۵۰۵۰۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیات وزیران	

خ) مصوبه شماره ۱۱۰۰۹۶۲۹۷۴ مورخ ۱۳۹۶/۸/۱۳ هیأت مدیره سازمان

۳- دادنامه های هیأت عمومی دیوان عدالت اداری و نظریه های حقوقی

الف) دادنامه شماره ۶۳۵ مورخ ۱۳۸۷/۹/۲۴ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

ب) دادنامه شماره ۲۴۳-۲۴۴ مورخ ۱۳۹۱/۵/۲ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

ب) دادنامه شماره ۷۲ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۷ هیأت تخصصی بیمه کار و تأمین اجتماعی دیوان عدالت اداری

ت) نظریه شماره ۷۱۰۰۹۵/۳۶۲۱ مورخ ۱۳۹۵/۷/۲۴ دفتر امور حقوقی و دعاوی سازمان (وقت)

۴- تفاهم نامه ها توافق نامه ها و ابلاغیه ها

الف) موافقت نامه مورخ ۱۳۷۲/۲/۱۲ فی مابین وزارت راه و ترابری (وقت) و سازمان تأمین اجتماعی و توافق به عمل آمده با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای حمل و نقل و پایانه های کشور تاریخ شمول رانندگان ترانزیت از ۱۳۷۴/۲/۱ تعیین شده است.

ب) موافقت نامه مورخ ۱۳۷۲/۱۱/۲۰ فی مابین سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور (وقت) و سازمان تأمین اجتماعی (ب) تفاهم نامه سه جانبه فی مابین وزرای رفاه و تأمین اجتماعی (وقت) تعاون (وقت) و سازمان تأمین اجتماعی مورخ ۱۳۸۶/۳/۲۷

ت) ابلاغیه توافقات به عمل آمده فی مابین سازمان هدفمندسازی یارانه ها و ستاد سوخت کشور موضوع ابلاغیه مربوط به صدور پروانه کار مجوز فعالیت رانندگان فعال در حمل و نقل بار و مسافر درون شهری مصوب ۱۳۹۲/۳/۲۲ فصل دوم: تعاریف

۵- راننده حمل و نقل عمومی بار و مسافر بین شهری

الف) راننده حمل و نقل عمومی بار و مسافر بین شهری به راننده ای اطلاق میگردد که دارای گواهینامه رانندگی معتبر و متناسب با وسیله نقلیه عمومی بین شهری وانت بار سواری مینی بوس کامیونت اتوبوس و کامیون بوده و کارت هوشمند (دفترچه کار) رانندگی وی توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای سازمان حمل و نقل و پایانه ها صادر و فاقد کارفرما میباشد.

ب) کلیه رانندگانی که تا قبل از سال ۱۳۷۲ بر اساس دفترچه های پرداخت حق بیمه و از تیر ماه سال ۱۳۷۲ تا تاریخ تصویب آئین نامه اجرایی قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر بین شهری لغایت شهریور ماه (۱۳۸۰) طبق صورت وضعیت مسافر یا بارنامه حق بیمه پرداخت و دارای دفترچه کار معتبر رانندگی و فاقد کارفرما و هر گونه پوشش بیمه ای بوده اند مشمول قانون مزبور تلقی و می بایست حق بیمه مربوطه را رأساً پرداخت نمایند.

پ) سایر رانندگانی که از تاریخ ۱۳۸۰/۷/۱ تاریخ اجرای آئین نامه یاد شده به بعد جهت آنان دفترچه کار یا کارت هوشمند رانندگی صادر میشود از تاریخ صدور مشمول این قانون قرار می گیرند.

۶- راننده حمل و نقل عمومی بار و مسافر درون شهری

الف) راننده حمل و نقل عمومی بار و مسافر درون شهری به راننده ای اطلاق میگردد که دارای گواهینامه معتبر و متناسب با وسیله نقلیه عمومی درون شهری وانت بار کامیونت ،سواری مینی بوس اتوبوس و) بوده و مجوز فعالیت معتبر رانندگی پروانه کارت و....) وی توسط مراجع ذیصلاح صادر و فاقد کارفرما می باشد.

توجه: سازمانهای متولی در امور مربوط به ناوگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری تحت نظارت شهرداری ها شامل سازمانهای مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهری حمل و نقل همگانی بار و مسافر اتوبوسرانی و سازمان مدیریت حمل و نقل بار و سایر مراجع ذیربط با تأیید اداره کل نامنویسی و حسابهای انفرادی می باشند.

ب) با توجه به قانون اصلاح قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۸۷/۵/۶ مجلس شورای اسلامی از تاریخ تصویب این قانون کلیه رانندگان وسایط نقلیه عمومی حمل و نقل بار و مسافر درون شهری که دارای مجوز فعالیت معتبر بوده اند همانند رانندگان بین شهری مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان قرار گرفته اند.

تذکر: رانندگان دارای گواهینامه پایه ۳ رانندگی با توجه به ضوابط مقرر و به شرط ارائه معرفی نامه از سازمان های متولی، صرفاً بعنوان راننده درون شهری شناخته می شوند.

۷- دفترچه کار کارت هوشمند رانندگی وفق بند (ب) ماده (۱) آئین نامه اجرایی قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۷۵۰ ت ۲۳۹۰۴ هـ مورخ ۱۳۸۰/۳/۲۸ هیأت وزیران دفترچه کار رانندگی معتبر وفق قوانین و مقررات مربوط به حمل و نقل جاده ای عبارت است از دفترچه یا برگه ای که به عنوان مجوز فعالیت رانندگان در بخش حمل و نقل عمومی بین شهری صادر گردیده و به منزله شناسنامه فعالیت راننده میباشد. بر اساس اعلام سازمان حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره ۵۴۳۰۵۷۴/۱ مورخ ۱۳۸۴/۶/۱۲ کارت هوشمند رانندگی از تاریخ ۱۳۸۴/۶/۱ جایگزین دفترچه کار رانندگی حمل و نقل بار و مسافر بین شهری گردیده است. از این رو در این بخشنامه از عبارت کارت هوشمند به جای دفترچه کار رانندگی استفاده شده است.

۸- مجوز فعالیت پروانه کارت رانندگان درون شهری مجوزی است که جهت فعالیت رانندگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر درون شهری توسط مراجع ذیصلاح صادر و دارای مدت اعتبار معین میباشد.

۹- نرخ حق بیمه

نرخ حق بیمه کلیه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری مطابق با ماده (۲۸) قانون تأمین اجتماعی (۲۷٪ کامل) میباشد.

در اجرای بند (ض) تبصره (۱۴) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور بند (ب) ماده (۱۱) آئین نامه اجرایی ماده (۷) قانون هدفمندسازی یارانه ها توافقات بعمل آمده فی مابین سازمان هدفمندسازی یارانه ها و ستاد سوخت کشور کلیه رانندگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر بین شهری و درون شهری که قبل از تاریخ ۸۹/۱۰/۱ مشمول قانون اخیرالذکر قرار گرفته اند رانندگان قدیم در صورت پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر طبق ماده (۳۹) قانون تأمین اجتماعی کماکان از معافیت حق بیمه به میزان ۱۰/۲۷ ده بیست و هفتم سهم دولت و ۳/۵۲ سه و نیم بیست و هفتم سهم هدفمندسازی یارانه ها برخوردار

خواهند شد.

سایر رانندگانی که از تاریخ ۱۳۸۱/۰۱ به بعد و تا تاریخ صدور این بخشنامه مشمول بهره مندی از معافیت حق بیمه سهم هدفمند سازی یارانه ها قرار گرفته اند رانندگان جدید در صورت پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر طبق ماده (۳۹) قانون تأمین اجتماعی از معافیت حق بیمه ۱۳۵/۲۷ سیزده و نیم بیست و هفتم سهم هدفمندسازی یارانه ها برخوردار خواهند شد. توجه ۱: کلیه رانندگانی که در یک سال آخر منتهی به تاریخ صدور این بخشنامه از معافیت مربوطه کمک دولت و هدفمند سازی یارانه ها برخوردار گردیده اند در صورت احراز سایر شرایط مقرر در قانون و آئین نامه اجرایی مربوطه و اعتبار کارت هوشمند مجوز فعالیت رانندگی تداوم برخورداری ایشان از تسهیلات معافیت بخشی از حق بیمه مندرج در قوانین مزبور بلامانع خواهد بود.

توجه ۲: رانندگان بیمه پرداز مشمول معافیت بخشی از حق بیمه که ظرف مدت ۶ ماه پس از انقضای اعتبار کارت هوشمند مجوز فعالیت رانندگی نسبت به تمدید یا تجدید کارت مجوز فعالیت رانندگی خود و تداوم بیمه پردازی با استفاده از معافیت اقدام نمی نمایند از شمول معافیت مزبور خارج و در صورت مراجعه بعد از مهلت مزبور و درخواست ادامه بیمه پردازی از طریق بیمه اجتماعی رانندگان میبایستی حق بیمه متعلقه را با نرخ کامل پرداخت نمایند.

۱۰- دستمزد مقطوع

درآمد ماهانه ای که طبق ماده (۳۵) قانون تأمین اجتماعی برای راننده تعیین و مبنای دریافت حق بیمه و ارائه خدمات قانونی قرار می گیرد.

الف) طبق مصوبه شماره ۱۳۱۳/۱۰۰ مورخ ۱۳۸۰/۴/۳ شورای عالی تأمین اجتماعی و مصوبه شماره ۱۱۰۰/۲۴۸۳۲ مورخ ۱۳۸۱/۳/۲۹ هیأت مدیره سازمان و اصلاحات بعدی آنها میزان دستمزد مقطوع برای کلیه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری در سال ۱۳۸۰ معادل ۱۲۳ برابر و از سال ۱۳۸۱ لغایت اسفند ۱۳۹۶ جهت رانندگان مینی بوس و سواری بین شهری معادل ۱۲۱ برابر و سایر رانندگان بین شهری معادل ۱۲۳ حداقل دستمزد تعیین گردیده است.

ب) طبق مصوبه شماره ۱۱۰۰/۲۹۶۲۹۷۴ مورخ ۱۳۹۶/۸/۱۳ هیأت مدیره سازمان و اصلاحات بعدی آن ضریب دستمزد رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری از تاریخ ۱۳۹۷/۱/۱۳ بشخص ذیل تعیین و مبنای دریافت حق بیمه و ارائه تعهدات قانونی قرار گرفته است.

- رانندگان بین شهری وانت بار سواری مینی بوس و کامیونت ۱۲ برابر حداقل دستمزد، اتوبوس کامیون و ... ۱۵ برابر حداقل دستمزد.

- رانندگان درون شهری اعم از وانت بار کامیونت سواری مینی بوس اتوبوس و ... معادل ۱۲ برابر حداقل دستمزد.

فصل سوم: نحوه شناسایی و پذیرش رانندگان حمل و نقل بار و مسافر

به موجب قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب مورخ ۱۳۷۹/۲/۲۸ مجلس شورای اسلامی و آئین نامه اجرایی مربوطه موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۷۵۰ ت ۲۳۹۰۴ هـ - مورخ ۱۳۸۰/۳/۲۸ هیأت وزیران و قانون اصلاح قانون مزبور مصوب ۱۳۸۷/۵/۶ مجلس شورای اسلامی کلیه رانندگان وسایط نقلیه حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری مشمول مقررات عام قانون تأمین اجتماعی قرار گرفته و مکلفند حق بیمه مقرر در این قانون را رأساً و بر مبنای درآمدی که طبق ماده (۳۵) قانون تأمین اجتماعی تعیین می گردد، پرداخت نمایند.

۱۱- مدارک مورد نیاز رانندگان حمل و نقل بار و مسافر فاقد کارفرما میتوانند جهت نامنویسی یا به روز رسانی رابطه بیمه ای اطلاعات شخصی یا به همراه داشتن مدارک ذیل به واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی شعبه مراجعه نمایند.

الف) تکمیل فرم درخواست و ثبت آن در دبیرخانه شعبه

ب) اصل گواهینامه رانندگی معتبر و متناسب با نوع وسیله نقلیه

پ) اصل کارت هوشمند رانندگی بین شهری مجوز فعالیت پروانه کار معتبر درون شهری

ت) معرفی نامه صادره از سوی مراجع ذیربط جهت رانندگان جدید ورود.

ث) اصل کارت وسیله نقلیه

ج) اصل سند وسیله نقلیه جهت مالکین و ارائه اسناد و قرارداد انجام کار در مواردی که وسیله نقلیه بنام راننده بیمه پرداز نباشد.

توجه ۱: کلیه مدارک فوق می بایست پس از رویت و تصویر برداری به متقاضی عودت داده شود. بدیهی است در صورت فراهم شدن امکان دریافت اطلاعات برخاسته از سامانه های ذیربط تصویر برداری از مدارک مذکور نیز موضوعیت نخواهد داشت.

توجه ۲: دوره اعتبار مجوز فعالیت پروانه کار رانندگان درون شهری و کارت هوشمند رانندگان بین شهری می بایست توسط واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی در سیستم ثبت گردد. توجه ۳: حداکثر سن مجاز رانندگان درون شهری برای مردان و زنان تا پایان سال ۱۳۹۴ پنجاه (۵۰) سال تمام در زمان ثبت درخواست در دبیرخانه واحد اجرایی و پس از تاریخ مزبور و با توجه به تسری قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری به رانندگان درون شهری کنترل شرط سنی و انعقاد قرارداد فاقد موضوعیت می باشد.

۱۲- راننده متقاضی میبایست رأساً به واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی شعبه که نشانی محل سکونت و یا اشتغال وی در محدوده آن قرار دارد مراجعه و نسبت به تکمیل فرم شماره ۱ پیوست و ارائه مدارک مندرج در بند (۱۱) اقدام نماید.

توجه: نظر به اهمیت اخذ و بروزرسانی نشانی محل سکونت رانندگان به منظور پیگیری احکام مطالباتی لازمست تمهیدات نرم افزاری لازم در سامانه خدمات غیر حضوری جهت تکمیل و یا اصلاح آن پیش بینی گردد. بدیهی است. نحوه ابلاغ احکام مطالباتی این قبیل بیمه شدگان مطابق بخشنامه تلخیص و تنقیح ابلاغ احکام و اوراق به شماره ۱۰۰۰/۹۹۹/۸۹۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱ می باشد.

۱۳- واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی شعب سازمان موظفند پس از ثبت کلیه اطلاعات مورد نیاز در سیستم از جمله مجوزهای اشتغال به امر رانندگی و تطبیق مندرجات فرم با اصل مدارک ضمن احراز هویت نسبت به انجام کنترل های لازم

در خصوص همپوشانیهای درون سازمانی براساس ماتریس همپوشانیهای بیمه ای موضوع بخشنامه شماره (۴) نامنویسی و حسابهای انفرادی و تخصیص شماره تامین اجتماعی و یا بروزرسانی رابطه بیمه ای اقدام و متعاقب آن متقاضی را به منظور انجام معاینات پزشکی و تایید سلامت و قابلیت استعداد جسمانی جهت شغل رانندگی به واحد امور بیمه شدگان ارجاع نماید. توجه: کنترل همپوشانی برون سازمانی علی الخصوص همپوشانی با صندوق بیمه های اجتماعی کشاورزان روستائیان و عشایر موضوع قانون استفساریه مصوب هفتم بهمن ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و شش مجلس شورای اسلامی و سایر سازمانهای پایه بیمه گر پس از امکان استعلام برخط از پایگاههای ذیربط اجرایی خواهد شد.

۱۴- چنانچه واحد امور بیمه شدگان پس از بررسیهای لازم شرایط معافیت از انجام معاینات پزشکی اولیه متقاضی را مطابق بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۹۹/۱۹۶۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۳ احراز نماید مکلف است فرم شماره ۲ پیوست را وفق ضوابط اجرایی مقرر در بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۹۴/۱۳۴۶۹ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۲ حوزه معاونت درمان و فنی و درآمد (وقت) از سیستم دریافت و وی را به منظور انجام معاینات پزشکی و تایید سلامت و قابلیت استعداد جسمانی جهت شغل رانندگی به مرجع معاین معرفی نماید.

۱۵- در صورتیکه متقاضی از انجام معاینات پزشکی اولیه معاف یا بر اساس نظریه مرجع مربوطه دارای قابلیت و استعداد جسمانی جهت شغل رانندگی باشد و سلامت وی تأیید گردد همچنین از کارافتاده کلی نباشد و یا در صورت از کار افتادگی کلی قادر به امر رانندگی باشد واحد امور بیمه شدگان مکلف است راننده درون شهری را به منظور اختصاص کد مربوطه و بیمه پردازی به واحد وصول حق بیمه و متقاضی راننده بین شهری را برای صدور برگ پرداخت علی الحساب سه ماهه به واحد امور مالی شعبه راهنمایی نماید.

توجه ۱: بیمه شدگان صاحبان حرف و مشاغل آزاد و بیمه اختیاری که در زمان انعقاد قرارداد مربوطه نسبت به انجام معاینات پزشکی فوق الذکر اقدام نموده اند با احراز سایر شرایط مقرر در زمره مشمولین بیمه رانندگان درون شهری بین شهری قرار میگیرند و میتوانند بدون انقطاع در پرداخت حق بیمه از طریق بیمه رانندگان نسبت به ادامه بیمه پردازی خود با رعایت نرخ دستمزد مربوطه اقدام نمایند که در این صورت از انجام معاینات پزشکی اولیه معاف خواهند بود.

توجه ۲: نحوه انجام معاینات پزشکی رانندگان همانند معاینات صاحبان حرف و مشاغل آزاد و با هزینه متقاضی خواهد بود. توجه ۳: در صورتیکه متقاضی بر اساس نتیجه معاینات پزشکی در ارتباط با شغل رانندگی از کارافتاده کلی شناخته شود لازمست نتیجه معاینات پزشکی در سیستم ثبت و اطلاعات مربوط به اینگونه رانندگان در فایل جداگانه نگهداری و سیستم بطور هوشمند از دریافت حق بیمه و اقدامات بعدی خودداری نماید.

۱۶- رانندگان درون شهری پس از اتمام مراحل ثبت نام انجام معاینات پزشکی و اخذ کد راننده با لحاظ اعتبار مجوز فعالیت مشمول مقررات بیمه اجتماعی رانندگان قرار گرفته و میبایست با مراجعه به سامانه خدمات غیر حضوری سازمان نسبت به اخذ برگ پرداخت حق بیمه و پرداخت آن بر اساس ضوابط مربوطه در مهلت مقرر اقدام نمایند.

۱۷- رانندگان بین شهری میبایست به منظور دریافت برگ پرداخت و واریز مبلغ علی الحساب به واحد امور مالی و پس از واریز آن جهت اخذ فرم شماره ۳ پیوست که به صورت سیستمی صادر میشود و معرفی به سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور به واحد امور بیمه شدگان مراجعه نمایند. توجه: مبلغ علی الحساب واریزی راننده می بایست توسط واحد امور مالی شعبه در کد حساب معین تحت عنوان علی الحساب رانندگان به تفکیک هر راننده با کد شناسایی شماره ملی ذینفع نگهداری گردد.

۱۸- از تاریخ صدور این بخشنامه رانندگان بین شهری که جهت صدور تمدید کارت هوشمند رانندگی به مرجع ذیصلاح معرفی میشوند پس از دریافت کارت هوشمند رانندگی منحصرأ در دوره اعتبار کارت هوشمند مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان قرار گرفته و بعد از اینکه اصل کارت هوشمند خود را به شعبه مربوطه ارائه می نمایند. اطلاعات آن می بایست توسط واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی در سیستم ثبت در خصوص رانندگان جدید که فاقد کد راننده میباشند پس از تخصیص کد راننده بین شهری و متقاضی را جهت اخذ برگ پرداخت حق بیمه بر اساس ضوابط مربوطه در مهلت مقرر به سامانه خدمات غیر حضوری راهنمایی نماید.

توجه: همزمان با ثبت اعتبار کارت هوشمند رانندگان جدید بین شهری توسط واحد مربوطه مبلغ علی الحساب واریزی می بایست بصورت سیستمی در حساب پرداختی حق بیمه ماهانه از تاریخ اعتبار کارت و در کد راننده منظور گردد.

۱۹- به هنگام مراجعه رانندگان جهت اخذ گواهی پرداخت حق بیمه به منظور تجدید و تمدید کارت هوشمند رانندگی و یا مجوز فعالیت و یا در زمان اخذ صورتحساب بدهی (بیان) میبایستی وضعیت پرداخت حق بیمه راننده توسط واحد وصول حق بیمه کنترل و با توجه به قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری برابر مقررات نسبت به اخذ گردش حساب بدهی در دوره اعتبار کارت هوشمند یا مجوز فعالیت راننده اقدام و پاسخ مرجع ذیصلاح سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور سازمان شهرداریها ادارات کل صنعت، معدن و تجارت و ... طی فرم شماره ۴ پیوست صادر گردد. توجه: ایجاد سوابق رانندگان در دوره اعتبار کارت هوشمند رانندگی مجوز فعالیت منوط به پرداخت حق بیمه متعلقه بوده و می بایست تمهیدات مکانیزه لازم در این ارتباط پیش بینی گردد.

فصل چهارم: فرآیند بیمه پردازی رانندگان

بیمه پردازی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری که با رعایت قانون و آیین نامه اجرایی و مصوبات ذیربط نامنویسی و مبلغ علی الحساب مربوطه را به حساب سازمان واریز نموده اند به شرح ذیل می باشد.

الف) - بیمه پردازی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر به صورت انفرادی

۲۰- با توجه به اینکه دستمزد مبنای پرداخت حق بیمه از ابتدای هر سال تغییر مییابد برگه های پرداخت حق بیمه به صورت ماهانه جهت ماه قبل ماه جاری و ماه آتی و حداکثر تا پایان اسفند ماه همان سال صادر خواهد شد

۲۱- پس از اخذ کد کارگاهی جهت صدور برگ پرداخت با احتساب علی الحساب پرداختی عنداللزوم نسبت به محاسبه ماهه التفاوت اقدام و در سایر ماهها برای روزهای کامل ماه صادر می گردد.

۲۲- نظر به اینکه صدور تجدید و تمدید کارت هوشمند رانندگی منوط به ارائه گواهی سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر

پرداخت حق بیمه از سوی راننده میباید لذا در خصوص رانندگانی که درخواست اخذ گواهی پرداخت حق بیمه را مینمایند واحد وصول حق بیمه میبایست ضمن کنترل پرداختها و اخذ گردش حساب رانندگان حق بیمه متعلقه را با لحاظ مدت و دوره اعتبار کارت هوشمند رانندگی دریافت و سپس گواهی مورد نظر را طبق فرم شماره (۴) پیوست از سیستم اخذ و ممهور به مهر برجسته واحد وصول حق بیمه جهت ارائه به مرجع ذیربط به آنان ارائه نمایند.

توجه ۱: در صورت عدم توان پرداخت یکجای بدهی از سوی بیمه شده صدور گواهی مزبور با ترتیب پرداخت بدهی (تقسیم) امکان پذیر خواهد بود.

توجه ۲: پس از راه اندازی سامانه استعلام وضعیت اعتبار کارت هوشمند رانندگی با سازمان حمل و نقل و پایانه ها صدور و تمدید کارت هوشمند از طریق سامانه مزبور و به صورت برخط انجام خواهد شد.

۲۳- با توجه به اینکه کلیه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون و بین شهری مشمول بیمه های اجتماعی می باشند لذا در صورتی که در مهلت مقرر قانونی از پرداخت حق بیمه خود به سازمان خودداری نموده اند، مشروط بر اینکه کارت هوشمند مجوز فعالیت رانندگی آنان در دوره مذکور دارای اعتبار باشد واحدهای اجرایی تابعه می بایست وفق قانون تأمین اجتماعی نسبت به اخذ گردش حساب و همچنین مطالبه حق بیمه متعلقه با نرخ کامل و با رعایت دستمزد مقطوع رانندگان به همراه جرائم مربوطه با رعایت ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی اقدام نمایند.

۲۴- در مواردی که کارت هوشمند مجوز فعالیت رانندگان بین شهری و درون شهری منقضی و فاقد اعتبار باشد، سیستم اجازه صدور برگ پرداخت و یا هر خدمت دیگری را به راننده موصوف نداده و بصورت مکانیزه وضعیت بیمه شده غیر فعال مخومه" خواهد گردید.

۲۵- با توجه به صراحت ماده واحده قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری مبنی بر اینکه رانندگان رأساً می بایست نسبت به بیمه پردازی خود اقدام نمایند تبدیل بیمه پردازی رانندگانی که بصورت انفرادی نامنویسی و حق بیمه خود را پرداخت مینمایند از انفرادی به گروهی شرکتهای تعاونی کارگزاری مجاز نبوده و باید ترتیبی اتخاذ گردد که این گونه رانندگان رأساً و به صورت الکترونیکی نسبت به ادامه پرداخت حق بیمه اقدام نمایند.

ب) - بیمه پردازی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر به صورت گروهی کارگزاری رانندگان

با توجه به اینکه بر اساس بند (۳) تفاهم نامه همکاری مورخ ۸۶/۳/۲۷ فی مابین وزارتین وقت رفاه و تعاون و این سازمان مقرر گردید در جهت تسهیل امور رانندگان شرکتهای تعاونی حمل و نقل بعنوان کارگزار نسبت به تهیه و تنظیم لیست بیمه مشمولین قانون بیمه اجتماعی رانندگان حوزه ذیربط خود بطور ماهیانه با توجه به شرایط مربوطه اقدام نمایند لذا در اجرای دقیق قانون یاد شده و تفاهم انجام گرفته نحوه اقدام واحدهای اجرایی به شرح ذیل میباید:

۲۶- شرکتهای تعاونی حمل و نقل جهت تضمین ارسال لیست و پرداخت حق بیمه رانندگان می بایست معادل حق بیمه سه ماهه وفق ماده (۲۸) قانون تأمین اجتماعی و بر اساس بیشترین لیست ارسالی و میزان افزایش دستمزد هر سال نسبت به ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر یا ملکی با تعهد کتبی صاحبان امضاء شرکت در دفترخانه اسناد رسمی مبنی بر پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر قانونی به شعبه مربوطه اقدام نمایند. بدیهی است مسئولیت هرگونه اقدام مغایر با مراتب فوق و عدم اخذ تضامین فوق الذکر بر عهده مدیران کل استانها و رؤسای واحدهای اجرایی تابعه و مسئولین ذیربط خواهد بود. همچنین واحدهای اجرائی در صورت استتکاف شرکتهای موصوف از ارائه ضمانت یاد شده میبایست ترتیبی اتخاذ نمایند تا رانندگان موصوف سریعاً با تبدیل بیمه خود از گروهی به انفرادی رأساً نسبت به پرداخت حق بیمه سهم متعلقه و بهره مندی از قانون اقدام نمایند اصلاحی مورخ ۱۳۸۱/۸/۱۴)

توجه ۱: در خصوص آندسته از شرکتهای تعاونی حمل و نقل کارگزاری که در گذشته نسبت به ارسال لیست افرادی اقدام نموده اند که اسامی آنها در فهرست احصاء شده مندرج در سیستم موجود نبوده و موجب بهره مندی من غیر حق از مزایای مقرر در قانون به نفع خود و یا دیگران گردیده اند واحدهای اجرائی میبایست با هماهنگی واحد حقوقی ادارات کل استان در اجرای ماده ۹۷ قانون نسبت به پیگیری موضوع از طریق مراجع قضائی و وصول خسارات مربوطه وفق مفاد ماده قانونی یاد شده اقدام و از اخذ لیست مجدد شرکتهای مزبور اکیدا خودداری نمایند.

توجه ۲: در خصوص آن دسته از شرکتهای تعاونی حمل و نقل کارگزار که لیست مربوطه را بدون پرداخت تمام و یا بخشی از وجه حق بیمه ارسال و یا در برخی از ماهها از ارسال لیست و پرداخت حق بیمه به طور کامل خودداری و یا اینکه روزهای کارکرد همه و یا تعدادی از رانندگان را به صورت ناقص ارسال نموده اند میبایست ترتیبی اتخاذ گردد تا ضمن پیگیری و وصول مطالبات مربوطه وفق ماده ۵۰ قانون و آئین نامه اجرائی آن و جلوگیری از اخذ لیست مجدد کارگزارهای موصوف رانندگان یاد شده را راهنمایی تا رأساً نسبت به پرداخت حق بیمه خود به صورت انفرادی اقدام نمایند.

توجه ۳: در اجرای دستورالعملهای جامع تهیه صورتحساب بدهی کارفرمایان و حسابجاری کارگاهها، لازمست با توجه به نرم افزار تعبیه شده نسبت به اخذ گردش حساب بدهی کارگزارهای مذکور در مهلهای مقرر و همچنین پیگیری و وصول مطالبات اقدام لازم بعمل آید.

۲۷- واحدهای اجرایی تابعه مجاز به دریافت لیست و حق بیمه تعاونیهای حمل و نقل با حق بیمه کمتر از حق بیمه تعیین شده و یا لیست بدون وجه نبوده و میبایست به هنگام محاسبه ریاضی و فنی لیستهای ارسالی موضوع را دقیقاً بررسی و کنترل نمایند. توجه: بدیهی است در صورت عدم پرداخت حق بیمه متعلقه واحد اجرایی می بایست از تایید لیست خودداری و برابر مقررات اقدام نمایند.

۲۸- شرکتهای تعاونی حمل و نقل کارگزار از تاریخ صدور این بخشنامه مجاز به پذیرش راننده جدید جهت ارسال لیست و پرداخت حق بیمه نبوده ولیکن تداوم ارسال لیست و پرداخت حق بیمه آندسته از رانندگانی که لیست و حق بیمه آنان توسط شرکتهای مزبور قبلاً به سازمان ارسال و پرداخت گردیده است با رعایت مفاد این بخشنامه بلامانع می باشد.

تذکر ۱: واحدهای اجرایی تا فراهم شدن امکان کنترل سیستمی موظف به بررسی و تطبیق نقرات مندرج در لیستهای ارسالی توسط شرکتهای موصوف جهت رعایت مفاد بند فوق از جانب شرکتهای تعاونی کارگزار می باشند.

تذکر ۲: در صورت عدم رعایت و تخلف شرکت در اجرای مفاد بند فوق فارغ از تایید عدم تایید اشتغال فرد در شغل رانندگی

و شمول ر عدم شمول بهره مندی از معافیت حق بیمه سهم سازمان هدفمندی یارانه ها شعب مجاز به پذیرش لیستهای آتی شرکت تعاونی کارگزار نبوده و در اسرع وقت می بایست نسبت به تبدیل بیمه پردازی کلیه رانندگان از گروهی به انفرادی اقدام نمایند.

تذکره ۳: مرکز فناوری اطلاعات آمار و محاسبات موظف به فراهم نمودن امکان پایش رانندگانی که لیست و حق بیمه آنها توسط شرکتهای تعاونی حمل و نقل (کارگزار) به سازمان ارسال و پرداخت می گردد با فهرست احصاء شده مندرج در سیستم و صحت سنجی امکان برخورداری آنان از معافیت حق بیمه (یارانه) سهم سازمان هدفمند سازی یارانه ها می باشد. ۲۹- با توجه به این که طبق قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری رانندگان مشمول قانون مکلفند رأساً نسبت به پرداخت حق بیمه خود اقدام نمایند لذا واحدهای اجرایی مجاز به تخصیص کد کارگاهی تعاونی کارگزار (۶۶۷۱۴) به شرکتهای جدید نخواهند بود و آن دسته از شرکت های موصوف که قبلاً با اخذ کد مربوطه در زمره شرکتهای تعاونی کارگزار قرار گرفته اند مجاز به پذیرش راننده جدید و ارسال لیست و پرداخت حق بیمه متعلقه نخواهند بود.

۳۰- ارسال لیست و پرداخت حق بیمه کارکنان ثابت پرسنل اداری و دفتری غیر راننده شرکت های تعاونی حمل و نقل کارگزار از طریق کد فعالیت اقتصادی ۶۶۷۱۴ به همراه لیست رانندگان مجاز نبوده و جهت ارسال لیست و پرداخت حق بیمه اینگونه کارکنان می بایست از طریق کد کارگاهی دفتر مرکزی شرکت و با رعایت مواد ۳۹ و ۴۷ و ۱۰۱ قانون تامین اجتماعی و لیست جداگانه اقدام گردد.

توجه: به منظور جلوگیری از بروز مشکلات اجرایی بیمه پردازی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر به صورت گروهی مسئولیت رعایت مفاد این بخشنامه مستقیماً بعهده مسئولین بلافاصله شعبه ذیربط و اداره کل استان خواهد بود.

فصل پنجم: احتساب سوابق پرداخت حق بیمه

۳۱- با توجه به تغییرات بعمل آمده در قوانین و مقررات بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری و اصلاحات بعدی آن و تفاوت در فرآیند نحوه بیمه پردازی رانندگان موصوف در مقاطع زمانی مختلف نحوه احتساب سوابق بشرح ذیل می باشد.

الف) - بازه زمانی آذر ماه سال ۱۳۵۱ لغایت پایان سال ۱۳۷۱:

بر اساس رسید اوراق دفترچه های پرداخت حق بیمه رانندگان و کمک رانندگان کامیونهای باربری سوابق پرداخت حق بیمه توسط اداره کل نامنویسی و حسابهای انفرادی محاسبه و به واحدهای اجرایی ذیربط اعلام می گردد.

ب) - بازه زمانی سال ۱۳۷۲ لغایت شهریور ماه سال ۱۳۸۰:

با توجه به ثبت اطلاعات بارنامه و صورت وضعیت رانندگان باربری و مسافربری بین شهری در سیستم استعلام سوابق در دوره یاد شده توسط واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی واحدهای اجرایی از طریق درگاه مرکزی ورود کاربران به نشانی <https://39.1.16.10> انجام و سوابق پرداخت حق بیمه راننده توسط اداره کل نام نویسی و حسابهای انفرادی استخراج و اعلام می گردد.

ج) بازه زمانی مهر ماه سال ۱۳۸۰ به بعد:

سوابق پرداخت حق بیمه رانندگان بصورت مکانیزه تولید و واحدهای اجرایی میبایست اطلاعات سوابق را از پایگاه سوابق استخراج و احصاء نمایند.

توجه: در صورت عدم تایید اشتغال رانندگان در بدو امر سوابق غیر کارا و تداوم بیمه پردازی آنان از طریق بیمه رانندگان مجاز نبوده و پذیرش سوابق گذشته آنان منوط به ارائه درخواست از سوی ایشان و محاسبه و وصول حق بیمه ایام مربوطه بر اساس ماده ۴۰ قانون تامین اجتماعی و به کسر مبالغ دریافتی خواهد بود. بدیهی است در صورت عدم ارائه درخواست احتساب سوابق منتفی و استرداد وجوه دریافتی پس از کسر هزینه ها بلامانع خواهد بود.

فصل ششم: حمایتها و تعهدات

رانندگان مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۲/۲۸ و اصلاحات بعدی آن با توجه به تبصره (۱) قانون مزبور با پرداخت حق بیمه و احراز شرایط مقرر در قانون تامین اجتماعی همانند سایر بیمه شدگان تامین اجتماعی از مزایای مندرج در ماده (۳) قانون و تبصره های آن به استثنای مقرری بیمه بیکاری برخوردار خواهند شد.

درمان:

۳۲- ارائه حمایت درمان به رانندگان و افراد تحت تکفل ایشان منوط به پرداخت حق بیمه جاری میباشد.

تعهدات کوتاه مدت:

۳۳- غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری پرداخت غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری به رانندگان بین شهری و درون شهری با رعایت شرایط ذیل و احراز سایر مقررات مربوطه می باشد.

الف) حق بیمه متعلقه در دوره های اعتبار کارت هوشمند و مجوز فعالیت راننده تا تاریخ شروع استراحت بطور کامل پرداخت شده باشد.

ب) راننده دارای کارت هوشمند یا مجوز فعالیت معتبر در مقطع شروع استراحت پزشکی باشد.

پ) مدارک مربوط به ایام استراحت پزشکی به استثناء کمک بارداری حداکثر ظرف یکماه از تاریخ شروع استراحت یا تاریخ ترخیص از بیمارستان در موارد بستری به شعبه ارائه شود.

توجه: تنظیم فرم استعلام وضعیت و معرفی به کار جهت پرداخت غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری ضروری نمی باشد.

۳۴- کمک هزینه ازدواج پرداخت کمک هزینه ازدواج به رانندگان بین شهری و درون شهری با احراز سایر مقررات مربوطه بلامانع میباشد.

۳۵- سایر تعهدات پرداخت هزینه پروتز و اورتوز کمک هزینه مراسم ترحیم کفن و دفن کمک هزینه سفر اقامت بیمار و همراه به رانندگان بین شهری و درون شهری با احراز سایر مقررات مربوطه بلامانع می باشد.

۳۶- حوادث

بررسی حوادث بیمه شدگان راننده موضوع این بخشنامه حسب ضوابط مقرر در بخشنامه شماره (۱۶) امور بیمه شدگان خواهد بود.

تعهدات بلند مدت : برخورداری رانندگان مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان و اصلاحیه آن از مزایای بازنشستگی از کار افتادگی کلی و جزئی و فوت با توجه به سوابق پرداخت حق بیمه و در صورت احراز شرایط مربوطه همانند سایر بیمه شدگان بلامانع خواهد بود.

۳۷- با توجه به دادنامه شماره ۶۳۵ مورخ ۱۳۸۷/۰۹/۲۴ هیات عمومی دیوان عدالت اداری برقراری مستمری بازنشستگی از کار افتادگی و بازماندگان حسب مقررات مربوطه از تاریخ استحقاق صورت می پذیرد. بنابراین وصول حق بیمه رانندگان از تاریخ استحقاق تا تاریخ انقضای اعتبار دفترچه یا کارت هوشمند موضوعیت نخواهد داشت.

۳۸- رانندگانی که جهت معاینه به مراجع معاین پزشکی و یا جهت دریافت کارت هوشمند و مجوز فعالیت رانندگی به مراجع ذیصلاح معرفی میشوند بیمه شده محسوب نشده و قبل از احراز شرایط بیمه شدن و پرداخت حق بیمه مقرر در قانون نمی توانند از حمایت‌های مندرج در این بخشنامه برخوردار گردند.

۳۹- در خصوص نحوه پرداخت غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری در صورت پیش پرداخت حق بیمه واحدهای اجرایی می بایست وفق دستورالعمل شماره ۱۲۹۲۹/۹۴۱۰۰ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۵ اقدام نمایند.

۴۰- طبق دادنامه شماره ۲۴۳-۲۴۴ مورخ ۱۳۹۱/۵/۲ هیات عمومی دیوان عدالت اداری واحدهای اجرایی مجاز به صدور گواهی پرداخت حق بیمه جهت تمدید تجدید و یا صدور کارت هوشمند رانندگان بازنشسته و یا از کار افتاده کلی نخواهند بود. بدیهی است در صورت تمدید تجدید و یا صدور کارت هوشمند رانندگی افراد موصوف مراتب به منزله اشتغال به کار مجدد محسوب و ضمن محاسبه و مطالبه حق بیمه متعلقه با نرخ کامل به همراه جرائم متعلقه در خصوص قطع مستمری برقراری نیز میبایست برابر مقررات موضوعه عمل نمایند. توجه: بر اساس استعلام به عمل آمده از سازمان هدفمند سازی یارانه در صورت اشتغال مجدد رانندگان پس از بازنشستگی و یا از کار افتادگی افراد موصوف از معافیت حق بیمه سهم سازمان اخیرالذکر خارج خواهند بود.

۴۱- چنانچه بیمه پردازی بدون انجام معاینات اولیه انجام شده باشد در صورت درخواست متقاضی برای معرفی به کمیسیون پزشکی به منظور بهره مندی از حمایت از کار افتادگی لازم است ضمن اخذ مدارک و مستندات درمانی مربوطه مطابق بند ۳۴ بخشنامه شماره (۱۹) امور بیمه شدگان اقدام گردد. بدیهی است در صورت تشخیص از کار افتادگی کلی قبل از بیمه پردازی معرفی متقاضی به کمیسیون پزشکی در خصوص آن بیماری امکان پذیر نخواهد بود.

فصل هفتم : مقررات مالی

۴۲- کدهای نگهداری حسابهای درآمد بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری

ردیف عنوان کد حساب استفاده کننده مجاز واحد خزانه Y بدهی سازمان هدفمند سازی یارانه ها بابت حق بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری از طرح هدفمندسازی یارانه ها سه و نیم بیست و هفتم ۳۳۱۲۶۱۹۱۰۰ * ۲ بدهی سازمان هدفمند سازی یارانه ها بابت حق بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری از طرح هدفمندسازی یارانه ها سه و نیم بیست و هفتم ۳۳۱۲۶۱۹۲۰۰ * ۳ بدهی سازمان هدفمند سازی یارانه ها بابت حق بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری از محل منابع حاصله از هدفمندسازی یارانه ها سیزده و نیم بیست و هفتم ۳۳۱۲۶۱۹۳۰۰ * ۴ بدهی سازمان هدفمند سازی یارانه ها بابت حق بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری از محل منابع حاصله از هدفمندسازی یارانه ها سیزده و نیم بیست و هفتم ۳۳۱۲۶۱۹۳۰۰ * ۵ پیش دریافت پوشش بیمه ای به گروههای خاص از محل منابع حاصله از هدفمندسازی یارانه ها بخشنامه ۲/۳ مشترک فنی و درآمد ۴۲۱۲۰۰۰۰۰۰۲ * ۶ حق بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری سیزده و نیم بیست و هفتم ۶۱۹۳۰۰۰۰۰۰ * ۷ حق بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری هفده بیست و هفتم ۶۱۹۱۰۰۰۰۰۰۰ * ۶۱۹۲۰۰۰۰۰۰۰ A علی الحساب بیمه پردازی رانندگان ۴۲۱۱۰ *

۴۳- با توجه به بهره‌مندی رانندگان درون شهری و بین شهری از تعهدات کوتاه مدت و تعهدات بلند مدت موضوع ماده (۳) قانون تامین اجتماعی کدهای نگهداری حسابهای هزینه مربوطه به همراه تفصیلی بشرح ذیل می باشد.

عنوان تفصیلی معین کل معین کل کمک ازدواج رانندگان ۳۰۰۰۰۳ ۷۱ کمک هزینه فوت و کفن و دفن رانندگان ۳۰۰۰۰۳ ۴۰
 ۷۱ کمک هزینه فوت و کفن و دفن مستمری بگیر) رانندگان ۳۰۰۰۰۳ ۴۰ ۷۱ هزینه سفر و اقامت بیمار و همراه رانندگان
 ۳۰۰۰۰۳ ۶۰ ۷۱ هزینه سفر و اقامت بیمار و همراه مستمری بگیر رانندگان ۳۰۰۰۰۳ ۶۰ ۷۱ غرامت دستمزد ایام بیماری
 رانندگان ۳۰۰۰۰۳ ۱۰ ۷۱ غرامت ایام بارداری رانندگان ۳۰۰۰۰۳ ۲۰ ۷۱ هزینه پروتز و پروتز مستمری بگیر) رانندگان ۳۰۰۰۰۳
 ۵۰ ۷۱ هزینه پروتز و ارتوز رانندگان ۳۰۰۰۰۳ ۵۰ ۷۱ بری بازنشستگی رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۱۰ ۷۴ مستمری از کار افتادگی کلی
 کلی ناشی از کار رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۱۰ ۷۳ مستمری از کارافتادگی کلی غیر ناشی از کار رانا ۱۵۰۰۰۰ ۳۰ ۷۳ غرامت مقطوع
 نقص عضو رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۲۰ ۷۳ مستمری از کار افتادگی جزئی ناشی از کار رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۴۰ ۷۳ مستمری
 بازماندگان قوت ناشی از کار رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۱۰ ۷۵ ستمری بازماندگان فوت غیر ناشی از کار رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۳۰ ۷۵
 غرامت ما مقطوع فوت رانند ۱۵۰۰۰۰ ۴۰ ۷۵ بند (۲) مصوبه افزایش سال ۱۳۹۲ ۱۵۰۰۰۰ ۶۱ ۷۲ حق سنوات رانندگان
 ۱۵۰۰۰۰ ۱۰ ۷۶ عیدی رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۱۳ ۷۲ کمک به تامین معیشت ۱۵۰۰۰۰ ۱۴ ۷۲ کمک به سید خانوار رانندگان ۱۵۰۰۰۰
 ۶۰ ۷۲ کمک هزینه اولاد رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۱۱ ۷۲ کمک هزینه عائله مندی رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۱۲ ۷۲ کمک هزینه مسکن
 رانندگان ۱۵۰۰۰۰ ۱۶ ۷۳

فصل هشتم: سایر موارد

۴۴- با توجه به این که قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹، ۲۲۸، قانون خاص محسوب میگردد و تنها قشر خاصی از افراد را به تبع شغل آنان تحت پوشش قرار میدهد و از طرفی صدور کارت هوشمند رانندگی از سوی سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور جهت رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری صرفاً مجوز فعالیت در امر حمل و نقل جاده ای بوده و در دوره اعتبار کارت این قبیل افراد میتوانند در مشاغل دیگری نیز اشتغال به کار پابند لذا به استناد ماده (۸) آیین نامه اجرایی قانون مزبور چنانچه افراد موصوف به عنوان بیمه شده اجباری در کارگاههای مشمول قانون تامین اجتماعی ش



<https://ravihesab.com>

موسسه آموزشی راوی حساب