



سازمان امور دریایی کشور

شماره بخشنامه : 127826

تاریخ : ۱۳۹۲/۰۷/۱۶

آیین نامه های مالیاتی

آیین نامه اجرایی ماده (6) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی تبصره ماده (6) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی مصوب 1389 آیین نامه اجرایی ماده یاد شده را به شرح زیر تصویب کرد:	موضوع
شماره: 127826/ت 48770 هـ تاریخ: 16/07/1392 پیوست: وزارت راه و شهرسازی- وزارت نفت- وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان حفاظت محیط زیست هیئت وزیران در جلسه مورخ 10/7/1392 بنا به پیشنهاد مشترک وزارتخانه های راه و شهرسازی، نفت و جهاد کشاورزی و سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد تبصره ماده (6) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی مصوب 1389 آیین نامه اجرایی ماده یاد شده را به شرح زیر تصویب کرد: آیین نامه اجرایی ماده (6) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی ماده 1- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معنای مشروح مربوط به کار می روند: الف- سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی. ب- قانون: قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی - مصوب 27/5/1389. ج- آلودگی: تخلیه یا نشت نفت یا مواد نفتی یا آب توازن کشتی ها، نفت کش ها و شناورها در آب های موضوع قانون. د- مواد نفتی: هرگونه مایع نفتی یا مخلوط دارای نفت از قبیل سوخت نفتی، لجن نفتی، مواد زاید و فضولات نفتی، انواع فرآورده های نفتی و مشتقات آن. هـ- مالک کشتی، نفت کش یا شناور: شخصی یا اشخاصی که نامشان به عنوان مالک کشتی، نفت کش یا شناور ثبت شده و هر شخص در حکم مالک که کشتی، نفت کش یا شناور را در تصرف دارد. و- تعهدنامه: سندی که به موجب آن موسسه های مالی، بانک ها، باشگاه های حفظ منافع و جبران خسارت و نظایر آن که اعتبارشان مورد تأیید سازمان است، متعهد می شوند خسارات ناشی از آلودگی نفتی را مطابق کنوانسیون های بین المللی، قانون و این آیین نامه جبران کنند. ز- باشگاه حفظ منافع و جبران خسارت (کلوپ پی اند آئی): اجتماعی از مالکان کشتی، نفت کش و شناور که اقدام به تشکیل گروهی نموده اند که بر اساس یک رابطه غیرتجاری و دو طرفه همدیگر را نسبت به مسئولیت موجود در برابر ثالث بیمه می کنند.	

ح- بیمه‌نامه: سندی که به موجب آن بیمه‌گر در مقابل گرفتن حق بیمه متعهد می‌شود خسارات موضوع قانون را جبران نماید.

ط- واحد محاسبه: حق برداشت ویژه (SDR) مطابق تعریف صندوق بین‌المللی پول.

ی- کنوانسیون مسئولیت: کنوانسیون مسئولیت مدنی ناشی از خسارات آلودگی نفتی مصوب -1348 (1969 میلادی) و پروتکل 1370 (1992 میلادی) و اصلاحیه آن.

ک- کنوانسیون نفت سوخت: کنوانسیون بین‌المللی درباره مسئولیت مدنی برای خسارات آلودگی نفت سوخت کشتی مصوب 1380 (2001 میلادی).

ل- کنوانسیون تحدید مسئولیت: کنوانسیون تحدید مسئولیت برای دعاوی دریایی مصوب 1355 (1976 میلادی).

ماده 2- هر کشتی، نفت‌کش و شناور، برای جبران خسارات احتمالی ناشی از آلودگی آب‌های موضوع قانون به مواد نفتی، باید بیمه‌نامه یا تعهدنامه معادل ربالی یا ارزی بر مبنای واحد محاسبه موضوع این آیین‌نامه تهیه کند.

ماده 3- مالک هر کشتی، نفت‌کش و شناور که بیش از (2/000) تن نفت موضوع کنوانسیون مسئولیت به صورت فله به عنوان محموله حمل می‌کند، باید تا حدود مندرج در کنوانسیون یاد شده، برای پوشش خسارات ناشی از آلودگی نفتی، بیمه‌نامه یا تعهدنامه مالی به شرح زیر تهیه کند:

الف- تا (5/000) تن ظرفیت ناخالص (4/510/000) واحد محاسبه

ب- از (5/000) تا (140/000) تن ظرفیت ناخالص به ازای هر واحد اضافه بر (5/000) تن (631) واحد محاسبه به بند (الف) اضافه می‌شود.

ج- بیش از (140/000) تن ظرفیت ناخالص (89/770/000) واحد محاسبه.

ماده 4- مالک هر کشتی، نفت‌کش و شناور که حداکثر تا (2/000) تن نفت موضوع کنوانسیون مسئولیت را به صورت فله به عنوان کالا حمل می‌کند، باید بیمه‌نامه و یا تعهدنامه مالی به شرح زیر تهیه کند:

الف- تا (100) تن ظرفیت ناخالص (500/000) واحد محاسبه

ب- از (101) تا (150) تن ظرفیت ناخالص (1/000/000) واحد محاسبه

ج- از (151) تا (600) تن ظرفیت ناخالص (1/500/000) واحد محاسبه

د- از (601) تا (2000) تن ظرفیت ناخالص (2/500/000) واحد محاسبه

ه- از (2001) تا (5000) تن ظرفیت ناخالص، (3/000/000) واحد محاسبه

< ماده 5- مالک هر کشتی، نفت‌کش و شناور، برای جبران خسارات ناشی از نفت سوخت کشتی، نفت‌کش و شناور، باید بر مبنای ظرفیت ناخالص کشتی، بیمه‌نامه یا تعهدنامه‌ای با مبالغ زیر تهیه کند:

الف- تا (20) تن ظرفیت ناخالص (2/000) واحد محاسبه

ب- بیش از (20) تن تا (50) تن ظرفیت ناخالص، (10/000) واحد محاسبه

ج- بیش از (50) تن تا (100) تن ظرفیت ناخالص، (25/000) واحد محاسبه

د- بیش از (100) تن تا (300) تن ظرفیت ناخالص، (70/000) واحد محاسبه

ه- بیش از (300) تن تا (500) تن ظرفیت ناخالص، (167/000) واحد محاسبه

و- بیش از (500) تن تا (000/30) تن ظرفیت ناخالص، (000/167) واحد محاسبه به اضافه (167) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه پس از حداکثر ظرفیت معین شده در بند (ه).

ز- بیش از (000/30) تا (000/70) تن ظرفیت ناخالص، (125) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه به علاوه حداکثر مقدار واحد محاسبه شده در بند (و).

ح- بیش از (000/70) تن ظرفیت ناخالص، (83) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه به علاوه حداکثر مقدار محاسبه شده در بند (ز).

ماده 6- مالک هر کشتی، نفتکش و شناور که مواد نفتی به غیر از نفت موضوع کنوانسیون مسئولیت، حمل می کند باید بیمه نامه و یا تعهدنامه با مبالغ زیر تهیه کند:

الف- تا (000/2) تن ظرفیت ناخالص (000/000/10) واحد محاسبه

ب- از (001/2) تا (000/50) تن ظرفیت ناخالص (000/000/10) واحد محاسبه به اضافه (500/1) واحد محاسبه برای هر تن ظرفیت اضافی.

از (001/50) تن ظرفیت ناخالص به بالا (000/000/10) واحد محاسبه به اضافه (360) واحد محاسبه برای هر تن ظرفیت اضافی و در هر صورت سقف پوشش بیمه، نباید از (000/000/100) واحد محاسبه تجاوز نماید.

ماده 7- در بیمه نامه حداقل باید مشخصات کشتی، نفتکش و شناور مطابق گواهینامه ثبت، مشخصات و اقامتگاه مالک یا مالکین و بیمه گزارها، مبلغ بیمه، مدت بیمه، تاریخ و محل انعقاد قرارداد، مبلغ حق بیمه و خطرهای تحت پوشش بیمه نامه درج شود.

ماده 8- در تعهدنامه حداقل مشخصات و اقامتگاه ضامن و مضمون عنه، مبلغ تعهد، امضاء و مهر ضامن، مدت تعهد، تاریخ و محل ایجاد تعهد، مشخصات کشتی، نفتکش و شناور مطابق گواهینامه ثبت و خطرهای تحت پوشش تعهد درج شود.

ماده 9- گواهینامه هایی که در اجرای کنوانسیون های بین المللی مورد الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران توسط کشورهای متعاقد در چارچوب کنوانسیون های مذکور صادر شده و به تشخیص سازمان بیانگر رعایت مفاد این آیین نامه است، به منزله وجود بیمه نامه یا تعهدنامه قابل قبول می باشد.

ماده 10- سازمان موظف است از ورود، ترک بندر یا فعالیت کشتی، نفتکش و شناور فاقد بیمه نامه، تعهدنامه یا گواهینامه در آب های موضوع قانون جلوگیری بعمل آورد.

تبصره- مالک و یا سایر مسئولان کشتی، نفتکش و شناور باید بیمه نامه یا تعهدنامه و گواهینامه را در کشتی، نفتکش و شناور نگهداری کنند و در صورت درخواست سازمان ارایه نمایند.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

