



شماره بخشنامه : 1672219-1400

تاریخ : ۱۴۰۰/۱۲/۰۴

موضوع	بخشنامه درخصوص کنترل کامیونهای عبوری ورودی
شماره: ۱۴۰۰/۱۶۷۲۲۱۹ تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۰۴ بخشنامه به گمرکات اجرایی کشور موضوع: بخشنامه درخصوص کنترل کامیونهای عبوری ورودی با سلام و احترام پیرو بخشنامه شماره ۱۱۶۹۷۳۸ مورخ ۱۴۰۰/۹/۲ و نظر به آسیب شناسی انجام شده با لحاظ اینکه احتمال کامیونهای عبوری برای انتقال کالاهای قاچاق در جوف کالای عبوری بویژه در روزهای پایانی سال، دور از انتظار نیست لذا ضرورت دارد گمرکات اجرایی در زمان کنترل محفظه بار ضمن رعایت مقررات و دستورالعملهای صادره ، به نکات ذیل توجه ویژه داشته باشند : الف) کنترل سلامت اجزاء اصلی محفظه کالا : ۱- یکپارچه بودن سیم دور چادر و تسمه ۲- سلامت پرچ تسمه محل الصاق پلمب بر روی سیم. ۳- عبور سیم پلمب از تمامی حلقه ها. ۴- عبور دادن سیم پلمب از دست گیره اهرم قفل کننده چادرهای کشویی محفظه بار. ۵- مهار کردن بلندی سیم پلمب بر روی حلقه های جانبی محفظه بار به طوری که در زمان الصاق پلمب سیم اضافی وجود نداشته باشد. ۶- جلوگیری از گره زدن سیم اضافی قبل از الصاق پلمب. ۷- عدم پیچی بودن لولا و دستگیره های انتهایی درب محفظه بار و کانتینرها و بالاخص محل نصب پلمب ها. ب در کامیونهای ورودی عبوری علیرغم اینکه پلمب کشور مبدا بر روی محفظه بار رؤیت میگردد و لیکن این موضوع رافع مسوولیت کنترل نکات فوق الذکر نبوده و در صورت مشاهده هرگونه نقص و ایراد حتماً قبل از الصاق پلمب نسبت به رفع نقص اقدام شود. ج) الزاماً پلمب توسط کارمند ذیربط گمرک باید روی محفظه بار الصاق و از قفل شدن کامل آن اطمینان حاصل گردد. لذا در صورت مشاهده پلمب معیوب ، لازم است ضمن تنظیم صورتمجلس نسبت به ارسال آن به دفتر توسعه و تجهیز به منظور ارتقاء کیفیت پلمب های تولیدی مبادرت نموده و از نتیجه این دفتر را مطلع نمایند. بدیهی است هیچگونه عذری در عدم دقت و رعایت نکات یاد شده قابل پذیرش نبوده و مسؤول مستقیم آن بخش یا قسمت باید به طور منظم بر حسن الصاق صحیح پلمب نظارت داشته باشد. رضا راستی مدیرکل دفتر ترانزیت	
موسسه آموزشی راوی حساب	
https://ravihesab.com	