



موضوع	بخشنامه درخصوص مشکلات مرتبط با ترخیص کامیون های مستعمل
شماره: ۱۴۰۰/۱۱۸۴۴۲۲ تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۰۶	
ناظرین /مدیران کل/ مدیران و معاونین محترم امور گمرکی گمرکات اجرایی موضوع: بخشنامه درخصوص مشکلات مرتبط با ترخیص کامیون های مستعمل	
با سلام و احترام پیرو بخشنامه شماره ۱۴۰۰/۸۱۵۲۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ و با عنایت به موارد مطروحه در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ در خصوص مشکلات مرتبط با ترخیص کامیونهای مستعمل در گمرکات اجرایی مقرر گردید:	
(۱) صاحبان کالا اظهارکنندگان کامیونهای وارده را مستند به ماده ۱۴ قانون امور گمرکی و ماده ۵۸ آئین نامه اجرایی آن براساس ارزش مندرج در فاکتور و اسناد خرید میداء، به گمرک اظهار و گمرکات محل اظهارنامه های مرتبط را بر این اساس مورد پذیرش قرار دهند. متعاقباً پس از تخصیص کدرهگیری از سوی بانکهای عامل (بر اساس ارزش مندرج در اسناد خرید و اظهار اولیه)، اظهارنامه های تسلیمی در اجرای تبصره ۸ ماده واحده قانون خودرو و به منظور اخذ حقوق ورودی متعلقه، مطابق ارزش های نو مندرج در بخشنامه فوق الذکر، از سوی آن گمرک مورد ویرایش قرار گرفته و با رعایت سایر مقررات اقدام لازم معمول نمایند؛	
(۲) با توجه به مفاد ماده ۱۴ ق.ا.گ و ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی آن میزان ارزش مندرج در فاکتور و اسناد خرید ارائه شده (به شرط تشخیص متناسب بودن آن) ، جهت تسویه ارزی ملاک عمل خواهد بود. لذا با توجه به درج ارزش نو در پروانه گمرکی (مبنای وصول حقوق ورودی)، مراتب تسویه ارزی وفق ارزش مندرج در اسناد خرید میداء ، به نحو مقتضی در توضیحات پروانه گمرکی درج گردد؛	
(۳) درخصوص تعیین ارزش معاملاتی و اعمال مفاد مواد ۱۰۸ ق.ا.گ و ۱۸۳ آ.ا.ق.ا.گ نیز مقرر گردید، گمرکات ترخیص کننده ارزش معاملاتی را در مقایسه با سوابق (ترخیص مشابه بر اساس برند، مدل، سال ساخت و کار کرد) بررسی نمایند. چنانچه ارزش معاملاتی کامیون به نظر و مستنداً نامتناسب باشد صرفاً بحث جریمه موضوع ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی مصداق پیدا می کند که در این زمینه نیز صاحب کالا یا نماینده قانونی وی میتواند در خواست بخشش جریمه نموده و پرونده امر به کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی ارسال گردد. بنابراین گمرکات اجرایی با توجه به اینکه تقریباً کامیونهای وارده در یک سطح و ارزش می باشند، بصورت کلی ارزش معاملاتی را بررسی نموده و ارزش نوی کامیونها که ملاک دریافت حقوق ورودی میباشند بیشتر و دقیق تر ملحوظ نظر قرار گیرد؛	
(۴) مبلغ ۵۰۰۰ یورو جهت احتساب کرایه حمل (مندرج در بند ۳ بخشنامه شماره ۱۴۰۰/۸۶۲۶۴۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۳ دفتر واردات گمرک ایران)، به منظور محاسبه تقریبی حقوق ورودی متعلقه جهت شفاف سازی برای ذینفعان بوده است. بدیهی است در اجرای مواد ۱۴ و ۱۵ ق.ا.گ، ملاک رسیدگی در این خصوص کرایه حمل مندرج در اسناد خرید و حمل میباشد که این مبلغ درج شده در اسناد، باید ملحوظ نظر قرار گیرد؛ ولی چنانچه مستندی دال بر نامتناسب بودن کرایه حمل مندرج در اسناد مزبور استنباط گردد و یا اینکه ترم خرید مندرج در اسناد در برگیرنده کرایه حمل نباشد، در مقایسه با سوابق موجود، رسیدگی و در صورت عدم وجود مستندات مرتبط ، مراتب از شرکتهای حمل و نقل استعلام و نسبت به مورد اقدام نمایند؛	
(۵) در صورتی که طبق رسیدگیهای گمرکات اجرایی برای اظهارنامه ای، مستنداً بیش بود ارزش استنباط شده باشد، گمرکات مکلفند ضمن بررسی موضوع بصورت خارج از نوبت، در صورت اعتراض صاحب کالا مراتب را بطریق ارجاع اتوماسیون در شناسه درخواست صاحب کالا از دفتر ارزش گمرک ایران استعلام نمایند تا در اسرع وقت بررسی و پاسخ لازم داده شود. بدیهی است شائبه بیش بود ارزش، مانع از ترخیص کامیون نبوده و لذا ترخیص کالا از این جهت بلامانع	

است.

مسئولیت حسن اجرایی این بخشنامه برعهده مدیران محترم گمرکات اجرایی و معاونین محترم فنی گمرکات مزبور بوده و
مسئولیت نظارت بر اجرای آن برعهده ناظرین محترم حوزه های نظارت گمرکات استان ها می باشد.
بهرورز ایمانی
مدیرکل دفتر ارزش



<https://ravihesab.com>

موسسه آموزشی راوی حساب