



وزارت امور اقتصاد و دارانی  
جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۰/۱۶۷۲۲۱۹

بسمه تعالیٰ

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۰۴

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها

### «بخشنامه به گمرکات اجرایی کشور»

با سلام (جنر)،

پیرو بخشنامه شماره ۱۱۶۹۷۳۸ مورخ ۱۴۰۰/۹/۲ و نظر به آسیب شناسی انجام شده با لحاظ اینکه احتمال سوء استفاده از کامیون‌های عبوری برای انتقال کالاهای قاچاق در جوف کالای عبوری بویژه در روزهای پایانی سال، دور از انتظار نیست لذا ضرورت دارد گمرکات اجرایی در زمان کنترل محفظه بار ضمن رعایت مقررات و دستورالعمل‌های صادره، به نکات ذیل توجه ویژه داشته باشد:

الف) کنترل سلامت اجزاء اصلی محفظه کالا:

۱- یکپارچه بودن سیم دور چادرها و تسمه.

۲- سلامت پرج تسمه محل الصاق پلمب بر روی سیم.

۳- عبور سیم پلمب از تمامی حلقه‌ها.

۴- عبور دادن سیم پلمب از دست گیره اهرم قفل‌کننده چادرها کشوبی محفظه بار.

۵- مهار کردن بلندی سیم پلمب بر روی حلقه‌های جانی محفظه بار به طوری که در زمان الصاق پلمب سیم اضافی وجود نداشته باشد.

۶- جلوگیری از گره زدن سیم اضافی قبل از الصاق پلمب.

۷- عدم پیچی بودن لولا و دستگیره‌های انتهایی درب محفظه بار و کانتینرها؛ و بالاخص محل نصب پلمب‌ها.

ب) در کامیون‌های ورودی عبوری علیرغم اینکه پلمب کشور مبداء بر روی محفظه نار رؤیت می‌گردد و لیکن این موضوع رافع مسولیت کنترل نکات فوق الذکر نبوده و در صورت مشاهده هرگونه نقص و ایجاد حتماً قبل از الصاق پلمب نسبت به رفع نقص اقدام شود.

ج) الزاماً پلمب توسط کارمند ذیربخط گمرک باید روی محفظه بار الصاق واژ قفل شدن کامل آن اطمینان حاصل گردد. لذا در صورت مشاهده پلمب معیوب، لازم است ضمن تنظیم صورتجلس نسبت به ارسال آن به دفتر توسعه و تجهیز به منظور ارتقاء کیفیت پلمب‌های تولیدی مبادرت نموده واژ نتیجه این دفتر را مطلع نمایند.

بدهیهی است هیچگونه عذری در عدم دقت و رعایت نکات یاد شده قابل پذیرش نبوده و مسؤول مستقیم آن بخش یا قسمت باید به طور منظم بر حسن الصاق صحیح پلمب نظارت داشته باشد.



وزارت امور اقتصاد و دارانی  
جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۱۴۰۰/۱۶۷۲۲۱۹

بسمه تعالیٰ

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۰۴

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

رضا راستی  
مدیر کل دفتر ترازیت

رونوشت:

معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری جهت استحضار